

1. Keskkonnakaitsetloa taotlus

Taotlus

Taotluse number	T-KL/1024727
Taotluse liik	Keskkonnaloo taotlus

Taotleja andmed

Ärinimi / Nimi	Sokkel Karjäärid OÜ
Kontaktisik	Kaidi Kalf

Tegevuse ülevaade

Taotluse kokkuvõtlikult sõnastatud sisu	<p>OÜ Sokkel Karjäärid (edaspidi taotleja) taotleb keskkonnaluba Vikipalu liivakarjääri mäeeraldisele. Harju maakonnas Vikipalu uuringuruumis viidi 01.12.2024. a. seisuga läbi geoloogiline uuring, mille alusel on arvele võetud ehitusliiva aktiivse tarbevaru plokk 1 ja täiteliiva aktiivse tarbevaru plokk 2 aT. Keskkonnaloo taotlemise eesmärk on tagada ehitusobjektide rajamiseks ning taotleja põhitegevuse jätkamiseks vajalik ehitusressurss.</p> <p>Käesolev ala Harju maavarade teemaplaneeringus märgitud kui riigi huviga ala, mis pikemas perspektiivis peab tagama ja toetama Harjumaa maavarade varustuskindlust.</p> <p>Harju maakonnas on planeeritud mitmete suurobjektide rajamine ning sellest tulenevalt on ehitusmaavarade vajadus nimetatud maakondades lähiaastatel hüppeliselt kasvamas. Seega on materjal kasutatav erinevate taristuobjektide ehitusel.</p> <p>Käesolevaga taotleb OÜ Sokkel Karjäärid Vikipalu liivakarjääris maavara kaevandamiseks keskkonnaluba 15 aastaks.</p>
Tegevuse kirjeldus, iseloomustus, eesmärk ja põhjendus	<p>Taotletaval mäeeraldisel on kattekihi paksus 0,3 - 1,3 m (keskmine 0,6 m), millest kasvukiht moodustab keskmiselt 0,2 m. Ülejäänud osa katendist moodustab muld ja peaaegu kogu mäeeraldise piires kuni 1,0 m paksuse kihina leviv ülipeeneteraline orgaanikat sisaldav rebasekarva, punakaspruun liiv. Katendi maht mäeeraldisel on 143 tuh m3. Kasuliku kihi paksus on varuplokkis keskmiselt 7,5 m, katenditegur 0,08. Kasuliku kihi lamamipind on üldjoontes tasane, jäädes absoluutkõrguste 59,8 - 61,5 m vahemikku. Veealuse varu keskmine paksus on 5,5 m.</p> <p>Karjääri avamisel tuleb vastavalt mäetööde etappidele mäeeraldiselt raadata mets, vajadusel juurida kändud ning seejärel koorida katend. Katend on otstarbekas eemaldada järk-järgult ning ladustada mäeeraldisel ja selle teenindusmaal.</p> <p>Mäeeraldise teenindusmaale ladustatud katendit saab kasutada perimeetris täiendavate müratõkke vallidena (seda juhul kui kusagil peaks vajadus tekkima) ja kaevandatud ala nõlvade täitmiseks ja bioloogiliseks korrastamiseks. Korrastamistöödeks mittevajaliku katendi võib võõrandada vastavalt kehtivale seadusele.</p> <p>Arvestades väljatava materjali veealuse kihi paksust on Vikipalu liivakarjääris lasuv materjal kaevandatav veetasel alandamata. Juhul kui on võimalik veepealne varu väljata veealusest varust eraldi, siis seda tehakse.</p> <p>Kaevandamiseks kasutatakse ekskavaatorit, vajadusel pinnasepump-süvendajat. Veepealse varu väljamisel laetakse kaevis kalluritele ning transporditakse karjäärist välja. Veealust liiva kaevandatakse vee seest ilma vee taseme alandamiseta. Vee seest ammutatud liiv tõstetakse ekskavaatoriga karjääri veepealsele osale, kus liivast vesi välja nõrgub. Peale vee väljanõrgumist saab alustada väljatud maavara laadimisega ning transporditakse karjäärist välja.</p>
Tegevusega kaasnedavad võivate keskkonnanähtingute (lõhn, müra, vibratsioon, tolm jne) kirjeldus	Seletuskiri ptk. 6

Käitis/tegevuskoht

Nimetus	Vikipalu liivakarjäär
Aadress	Anija metskond 33, Vikipalu küla, Anija vald, Harju maakond
Territoriaalkood	9318
Katastritunnus(ed)	14001:002:0408
Objekti L-EST97 koordinaadid	X: 6580795, Y: 584753
Käitise territoorium	Ruumikuju: 1 lahustükk. Puudutatud katastriüksused: Anija metskond 33 (14001:002:0408), Karumetsa (14001:002:0460), Maapaju (14001:002:0101), Puraviku (14001:002:0099), Pärnasaare (14001:002:0765), Pärnasaare (14001:002:0766), Pärnasaare tee L3 (14001:001:1073), Verioja (14001:002:0399). Puudutatud veekogud: Aavoja (VEE1086600), Aavoja veehoidla (VEE2002430), Aruoja (VEE1086700), Lumila järv (VEE2020910), Mustjõgi (VEE1085700), Pärnasaare kraav (VEE1086601), Raudoja (VEE1087400), Ridvaugu oja (VEE1087401), Verioja (VEE1086602), Väike-Aavoja veehoidla (VEE2002470).

Loa taotletav kehtivusaeg	Tähtajaline
Kehtivus aastates	15 aastat
Alates	
Kuni	

**Puudutatud kohalikud omavalitsused**

KOV nimetus	KOV EHAK kood
Anija vald, Harju maakond	0141

## **1.1. Reovee, sh ohtlike ainete juhtimine ühiskanalisatsiooni**

*Ei ole asjakohane*

## **6. Eriosa - Maapõu**

6.1. Maavara kaevandamine

Maardlad

Maardla ja mäeeraldis

Jrk nr	1.
Mäeeraldise liik	uus mäeeraldis
Registrikaardi nr	1 040
Maardla nimetus	Vikipalu
Maardla osa nimetus	
Maardla põhimaavara	liiv
Mäeeraldise nimetus	Vikipalu liivakarjäär
Mäeeraldisel on teenindusmaa	Jah
Mäeeraldise ruumikuju	Ruumikuju: 1 lahustükk.
Teenindusmaa ruumikuju	Ruumikuju: 1 lahustükk.
Mäeeraldise pindala (ha)	24.43
Käitise ehk mäeeraldise teenindusmaa pindala (ha)	24.83
Kaevandatava katendi kogus (tuh m³)	143
Kaevandatava mulla kogus (tuh m³)	0
Kaevandatud maavara kasutamise otstarve	üld- ja teedeehitus
Minimaalne tootmismahd aastas	
Keskmine tootmismahd aastas	134

Plokid

Nimetus	Kasutusala	Liik	Varu		
			Kogus	Ühik	Kuupäev
1 plokk	1203 - ehitusliiv	aT - aktiivne tarbevaru	491	tuh m³	01.12.2024
2 plokk	1207 - täiteliiv	aT - aktiivne tarbevaru	1 331	tuh m³	01.12.2024

Tegevusala andmed

Jrk nr	Kasutusala	Maksimaalne aastane tootmismahd		Kaevandatav varu	
		Kogus	Ühik	Kogus	Ühik
1.	1207 - täiteliiv			1 128	tuh m³

2.	1203 - ehitusliiv		479	tuh m³
----	-------------------	--	-----	--------

## Geoloogilised uuringud

Jrk nr	1.
Geoloogilise uuringu loa omaja	Sokkel Karjäärid OÜ
Geoloogilise uuringu loa registreerimise number	L.MU/519100
Geoloogilise uuringu loa kehtivuse aeg	22.06.2028
Geoloogilise uuringu aruande nimetus	Harju maakonna Vikipalu uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne (varu seisuga 01.12.2024)
Geoloogifondi number	9961
Maavaravaru arvele võtmise otsuse number	13-2/25-460
Maavaravaru arvele võtmise otsuse kuupäev	17.03.2025

## Kaevandatud maa korrastamine

Kaevandatud maa kasutamise otstarve	metsamaa, rohumaa, veekogu
-------------------------------------	----------------------------

## 6.2. Graafilised lisad ja lisadokumendid

### Graafilised lisad

Keskkonnanaloo mäeeraldise plaan	Lisa 1: Gr._lisa_1_Maeeraldise_plaan.pdf
Keskkonnanaloo geoloogilised läbilõiked	Lisa 2: Gr._lisa_2_Geoloogilised_labiloiked.pdf
Keskkonnanaloo korrastatud maa plaan	Lisa 3: Gr._lisa_3_Korrastatud_ala_plaan.pdf

### Lisadokumendid

Taotluse juurde käiv seletuskiri	Lisa 4: Vikipalu_liivakarjaari_KLT_seletuskiri.asice
Maavara arvele võtmise dokumendi ära kiri	Lisa 5: 13_225_460_16.03.2025_Valjaminev_kiri.asice
GIS ja CAD failid	Lisa 6: isojooned_lamam_EH.dgn Lisa 7: TM_piir.dgn Lisa 8: ME_piir.dgn Lisa 9: isojooned_maapind.dgn

## 7. Teave keskkonnamõju hindamise eelhinnangu andmiseks

<p>Tegevuse täpsustus, füüsilised näitajad ning asjakohasel juhul lammutustööde kirjeldus</p>	<p>Käesolevaga taotleb OÜ Sokkel Karjäärid Vikipalu liivakarjääris maavara kaevandamiseks keskkonnaluba 15 aastaks.</p> <p>Käesolev ala Harju maavarade teemaplaneeringus märgitud kui riigi huviga ala, mis pikemas perspektiivis peab tagama ja toetama Harjumaa maavarade varustuskindlust.</p> <p>Harju maakonnas on planeeritud mitmete suurobjektide rajamine ning sellest tulenevalt on ehitusmaavarade vajadus nimetatud maakondades lähiaastatel hüppeliselt kasvamas. Seega on materjal kasutatav erinevate taristuobjektide ehitusel.</p> <p>Mäenduslikud tingimused taotletavas Vikipalu liivakarjääris kaevandamiseks on soodsad. Mäeeraldisele on hea ligipääs, kuna Suurem kõvakattega tee on taotletavast alast ~2 km kaugusel põhjapool asuv Jägala-Käravete tugimaantee nr 13. Maanteelt suundub alale kruuskattega Mustjõe tee (tee nr 1401036), millelt omakorda hargnevad mitmed Riigimetsa Majandamise Keskusele kuuluvad metsamajandamiseks kasutatavad pinnase teed ja metsasihid.</p> <p>Taotletaval mäeeraldisel on kattekihi paksus 0,3 - 1,3 m (keskmine 0,6 m), millest kasvukiht moodustab keskmiselt 0,2 m. Ülejäänud osa katendist moodustab muld ja peaaegu kogu mäeeraldise piires kuni 1,0 m paksuse kihina leviv ülipeeneteraline orgaanikast sisaldav rebasekarva, punakaspruun liiv. Katendi maht mäeeraldisel on 143 tuh m<sup>3</sup>. Kasuliku kihiga paksus on varuplokis keskmiselt 7,5 m, katenditegur 0,08. Kasuliku kihiga lamamipind on üldjoontes tasane, jäädes absoluutkõrguste 59,8 - 61,5 m vahemikku. Veealuse varu keskmine paksus on 5,5 m.</p> <p>Karjääri avamisel tuleb vastavalt määrdetööde etappidele mäeeraldiselt raadata mets, vajadusel juurida kändud ning seejärel koorida katend. Katend on otstarbekas eemaldada järk-järgult ning ladustada mäeeraldisel ja selle teenindusmaal.</p> <p>Mäeeraldise teenindusmaale ladustatud katendit saab kasutada perimeetris täiendavate müratõkke vallidena (seda juhul kui kusagil peaks vajadus tekkima) ja kaevandatud ala nõlvade täitmiseks ja bioloogiliseks korrastamiseks. Korrastamistöödeks mittevajaliku katendi võib võõrandada vastavalt kehtivale seadusele.</p> <p>Arvestades väljatava materjali veealuse kihiga paksust on Vikipalu liivakarjääris lasuv materjal kaevandatav veetasel alandamata. Juhul kui on võimalik veepealne varu väljata veealusest varust eraldi, siis seda tehakse.</p> <p>Kaevandamiseks kasutatakse ekskavaatorit, vajadusel pinnasepump-süvendajat. Veepealse varu väljamisel laetakse kaevis kalluritele ning transporditakse karjäärist välja. Veealust liiva kaevandatakse vee seest ilma vee taseme alandamiseta. Vee seest ammutatud liiv tõstetakse ekskavaatoriga karjääri veepealsele osale, kus liivast vesi välja nõrgub. Peale vee väljanõrgumist saab alustada väljatut maavara laadimisega ning transporditakse karjäärist välja.</p>
<p>Tegevuse asukohta ja eeldatava mõjuala kirjeldus</p>	<p>Taotletav Vikipalu liivakarjäär mäeeraldise teenindusmaa pindalaga 24,83 ha, sh mäeeraldis pindalaga 24,43 ha asub Harju maakonnas, Anija vallas, Vikipalu ja Raudoja külas. Taotletav mäeeraldis paikneb riigimandis oleval katastriüksusel Anija metskond 33 (tunnus 14001:002:0408, sihtotstarve maatulundusmaa 100%). Katastriüksuse valitsejaks on Kliimaministeerium ja volitatud asutuseks on Riigimetsa Majandamise Keskus.</p> <p>Lähim tihedamalt asustatud piirkond on Kehra linn, mis jääb alast linnulennult ~8 km kaugusele lääne suunda. Lähim majapidamine jääb mäeeraldisest ligikaudu 920 m kaugusele kirdesse Kõrve kinnistule (katastritunnus 14001:003:0730).</p> <p>Maapind on alal tasane, absoluutkõrgused jäävad vahemikku 68 - 70 m. Alal kasvab peamiselt keskealine okaspuumets, milles valdavaks puuliigiks on mänd.</p> <p>Taotletav mäeeraldis külgneb kaguservast maaparandussüsteemiga PILLAPALU, TTP-467, mille kood maaparandussüsteemide registris on 4108740010010001. Maaparandussüsteemiga kattumist ei ole.</p> <p>Ligikaudu 650 m kaugusel lääne suunas asub üle 10 ha pindalaga ja üle 25 km<sup>2</sup> valgalaga veekogu Aruoja (keskkonnaregistri kood VEE1086700, veekaitsevöönd 10 m, kalda piiranguvöönd 50 m). Ligikaudu 800 m kaugusel kirdes suunas jääb üle 10 ha pindalaga ja üle 25 km<sup>2</sup> valgalaga veekogu Raudoja (keskkonnaregistri kood VEE1087400_, veekaitsevöönd 10 m ja kalda piiranguvöönd 100 m).</p> <p>Suurem kõvakattega tee on ~2 km kaugusel põhjapool asuv Jägala-Käravete tugimaantee nr 13. Maanteelt suundub Vikipalu mäeeraldise alale kruuskattega Mustjõe tee (tee nr 1401036) ja Kõrve tee (tee nr 1401037), millelt omakorda hargnevad mitmed Riigimetsa Majandamise Keskusele kuuluvad metsamajandamiseks kasutatavad pinnasteed ja metsasihid.</p> <p>Kogu taotletav ala kattub II kategooria kaitsealuse liigi, metsise (Tetrao urogallus; keskkonnaregistri kood KLO9134357) elupaigaga, mis moodustati alale Vikipalu uuringuruumi geoloogilise uuringu loa kehtivuse ajal ja samaaegselt geoloogiliste uuringute tegemisega. Varasemad elupaigad KLO9101722, KLO9101721 ja KLO9101723 on piiritletud Raii Lille metsise kaitse tegevuskava suuniste alusel ja nende elupaikade alusel piiritleti uus elupaik KLO9134357. Looduskaitsealuse kohaselt tagatakse vähemalt 50 protsendi teadaolevate ja Eesti looduse infosüsteemis registreeritud elupaikade kaitse kaitsealade või hoiualade moodustamise või püsielupaikade kindlaksmääramisega lähtuvalt alade esinduslikkusest. Nimetatud II kategooria kaitsealuse liigi elupaiga ulatuses on moodustatud kolm püsielupaika: Kõrve metsise püsielupaik, Vikipalu metsise püsielupaik ja Niinõni metsise püsielupaik. Pindalaliselt moodustavad püsielupaigad kogu metsise elupaigast ~41%. (Lisa 1)</p>

Tegevusega oluliselt mõjutatavate keskkonaelementide kirjeldus

Liiva kaevandamisel on peamisteks keskkonda mõjutavates teguriteks müra, tolm, veetasemest allpool kaevandamisel veerežiimi mõjutamine ja maastikupildi visuaalne muutumine.

Vikipalu liivakarjääris kaevandamisel tekib müra peamiselt kahest allikast: transpordimüra ja kaevandamise käigus masinate poolt tekitatav müra. Transpordimüra ei ole pidev ja karjääri pideva töötamise korral on määrav mäeeraldisel töötavate masinate poolt tekitatav (kumuleeruv) müra. Müra tekitavad karjääris töötavad kaevandamismasinad – ekskavaator/ pinnasepump-süvendaja, kallur.

Vastavalt Eesti Vabariigi keskkonnaministri poolt 16.12.2016. a. kehtestatud määrusele nr 71 "Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid" tohib II kategooria segaalas olla müratase päeval ajal 60 dB ning öösel 45 dB. Maavara kaevandamise ja transportimisega kaasneb müra, mida tekitavad karjääris töötavad kaevandamismasinad. Transpordimasinatel on müra normeeritud. Ekskavaatorite, buldoosrite, veokite ja kopplaadurite müratase jääb vahemikku 80...90 dB. Müraallikast eemaldudes müratase alaneb. Avamaal 100 m kaugusel alaneb müratase 32 dB, 200 m kaugusel 38 dB ja 300 m kaugusel on sumbumine 5 dB iga 50 m kohta. Lähim üksikmajapidamine jääb varuplokist kirde suunda ~920 m kaugusele Kõrve kinnistule (katastritunnus 14001:003:0730).

Müraleviku määramiseks kavandatavas Vikipalu liivakarjääris on kasutatud müra kaardistamise tööriista NoiseTools (ISO9613-2:2024). Mürakaardi koostamisel on arvesse võetud kaks müraallikat, kus iga müraallika müratase on määratud ekskavaatorist 15 meetri kaugusel mõõdetud väärtuse alusel – 82 dB(A). Kaardile on märgitud kuus vastuvõtupunkti erinevate kauguste peale. Karjääri on kavandatud müratõkkevallid ning kaardi koostamisel on kasutatud haljastuse filtrit, mis arvestab karjääri ümbritsevat puude ja põõsaste olemasolu ning reljeefi liigestatust (Joonis 6.1).

Joonis 6.1 Noisetools-iga modelleeritud mürakaart taotletavast Vikipalu liivakarjäärist

Müramudeli tulemused näitavad, et karjääriala ümbruses on müratase valdavalt madal ning jääb enamikes mõõtepunktides alla 40 dB. Kõrgeim mõõdetud müratase (43,5 dB) esineb karjääri lähimas mõõtmispunktis (Receiver-3), samas kui kaugemates punktides, nagu Receiver-2 ja Receiver-1, jäävad väärtused vastavalt 28,8 dB ja 31,1 dB juurde.

Müra levikut piiravad tõhusalt kaks 3-meetrist müratõket, mis ümbritsevad mõlemat müraallikat (Point ja Point-2). Need tõkked vähendavad oluliselt müra levikut lähialadesse, samuti aitab müra hajumisele kaasa ümbruskonna metsane iseloom (puistu).

Oluline on arvestada, et mudel käsitleb olukorda, kus töö toimub aktiivselt karjääri piiräärsetes osades – reaalses olukorras toimub tööfaaside vaheldumine ja masinad ei paikne püsivalt müraallikatele lähimates kohtades. Samuti ei ole arvesse võetud karjäärisüvendit, mis loodusliku mürapüüdjana aitab mürataset veelgi alandada. Eelnevast lähtudes karjääritegevus piirkonna päevasele mürafoonile suurt mõju ei avalda. Arvestades üksikmajapidamise kaugust taotletavast mäeeraldisest, võib põhjendatult eeldada, et karjääri tegevuse müra mõju ei ulatu lähima majapidamiseni. Samuti on mõjud lähipiirkonnale väga minimaalsed jäädes suures osas alla 40 dB.

Tolmu võib vähesel määral eralduda maavara väljajamisel, kuid enamjaolt on looduslikus olekus liiv niiske ning ei tolma. Tolmu levik mäetööde juures on üldjuhul lokaalne, vajadusel on võimalik kasutada leevendusmeetmeid (teede ja kaevis niisutamine). Liiva ladustamisel puistangusse või laadimisel kallurisse on PMsum emissiooni faktoriks 0,00060 kg/t ning PM10 faktoriks 0,00028 kg/t. Aastase kaevandamise mahu 134 tuh m3 korral on tahkete osakeste summaarne heitkogus 0,137 t ja PM10 osakeste heitkogus 0,064 t ning keskkonnaministri 14.12.2016 määruses nr 67 „Tegevuse künnisvõimsused ja saasteainete heidete künniskogused, millest alates on käitise tegevuse jaoks nõutav õhusaasteluba” toodud künniskoguseid kaevandamistegevuse käigus ei ületata.

Kaevandamisega kaasneb karjäärimasinate ja transpordivahendite sisepõlemismootorite tööst lähtuvate heitgaaside (NOX, SO2 ja lenduvad orgaanilised ühendid) heide õhku. Taotletavas Vikipalu liivakarjääris on planeeritud vaid tehniliselt korras ja nõuetele vastavate mehhanismide kasutamine, mis minimeerib seadmete heitgaasidest tulenevat õhusaastet.

Taotletavas Vikipalu liivakarjääris on planeeritud maavara väljamine ilma veetaset alandamata, millest tulenevalt pole põhjust arvata, et kaevandamisel oleks oluline negatiivne mõju ümbruskonnas asuvate salvkaevude jt veekogude veetasemele ja -varustusele.

Kaevandamise mõju veerežiimile on hinnatud minimaalseks. Teoreetiliselt on ka veelase pinnase väljamine siiski põhjavee taset langetav tegevus, kuna kopaga sette välja tõstmisel tekkivat tühimikku peab täitma külgnevatest setetest sisse voolav vesi, mis omakorda langetab külgnevates setetes veetaset. Taoline veetaseme alandus võib teoreetiliselt levida ka väljapoole karjääri, kuid arvestades, et Eesti tingimustes on aastane looduslik vabapinnalise põhjavee taseme kõikumine tüüpiliselt 1 - 2 m, siis ei mõjuta põhjavee tasemest allpool kaevandamine ~800 m kaugusel oleva majapidamise veetarbimist. Veetaseme alanemine materjali mahu arvelt on lühiajaline ning kestab kuni veetasemed karjääris ja ümbritseval alal on ühtlustunud. Vee juurdevooluhulk läbi karjääri külgede sõltub veetasemete erinevusest ja setete veejuhtivusest, muutudesvähemaks veetasemete ühtlustumisel.

Mõju põhjavee keemilisele koostisele on liiva kaevandamisel reeglina seotud kasutatava tehnika avariilukordadega. Kuna kasutatav tehnika sisaldab ja kasutab töötamiseks määrdeaineid ja kütust, siis on võimalik, et esineb nende lekked. Kasutades tehniliselt korras seadmeid ja neid regulaarselt hooldades on lekete tõenäosus väike ja lekked kiiresti avastatavad. Samas avariilukorra tekkimise tõenäosus ei ole suurem, kui mõnes teises rasketehnikaga seotud tegevusalal (nt põllumajandus).

Kaevandamisel ja masinate hooldamisel tuleb rangelt jälgida, et pinnasesse ei satuks kütust ega õli. Masinate suuremahulisi hooldusi ja remonttöid ei

	<p>plaanita karjäärialal teha, kuid vajadusel teostatakse väiksemad remonttööd ja korralised hooldused selleks kohaldatud alal.</p> <p>Kõige tõenäolisem pinnase kvaliteeti mõjutav avari, mis kaevandamistööde käigus võib juhtuda, on diiselkütuse või õli leke masinatest. Reostuse vältimiseks tuleb rangelt jälgida, et kaevandamis- ja laadimiskohtades ei satuks diiselkütust ega määrideõli karjääri põhja. Seadmete tankimine ja hooldus peab toimuma väljaspool karjääri või selleks spetsiaalselt ettevalmistatud platsil, mis on varustatud õlitõrje vahenditega. Õnnetuse kohas tuleb reostunud pinnas kiiresti eemaldada ja anda üle vastavat litsentsi omavale jäätmekäitlusasutusele.</p> <p>Taotletavas Vikipalu liivakarjääris on kaevandamine majanduslikult otstarbekas ning sellest tulenevalt tuleb loa andjal eelnevalt kaaluda antud asukoha väärtuslike alade säilimist võrreldes maavara kasutusele võtmisega, sh kaevandamisega kaasnevaid mõjusid väärtuslikele maastikukomponentidele ning vajadusel rakendatavaid leevendusmeetmeid.</p> <p>Vikipalu liivakarjääris kaevandamisel jäätmeid ega reovett ei teki – kogu kasulik materjal turustatakse ning mäeeraldiselt eemaldatud katend ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal aunades ning kasutatakse maksimaalses mahus kaevandatud maa korrastamiseks või võõrandatakse vastavalt kehtivale seadusele. Kaevandaja on teadlik, et juhul, kui tegevuse käigus selgub, et kaevandamisjäätmeid siiski tekib, on kohustus esitada ka kaevandamisjäätmekava.</p> <p>Korrastamistöödega alustatakse kaevandamise käigus esimesel võimalusel (tehniline korrastamine otstarbekas teostada paralleelselt kaevandamisega) ning korrastamisprojekt koostatakse karjäärile mõistlikus ajaetapis, kui on teada lõplikud algandmed korrastamisprojekti koostamiseks. Kuni korrastamisprojekti kinnitamiseni juhindutakse keskkonnanloa taotluses esitatust ja loaga kinnitatud korrastamise suundadest.</p>
Teave kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju kohta	
Kavandatava tegevuse erisused ja meetmed	

## 8. Taotluse lisad

Nimetus	Manus
Riigilõivu tasumine	Lisa 10: Maksekorraldus_riigiloivu_tasumine_Vikipalu_20.06.2024_914439548.asice
Lisa 1 Vikipalu metsis	Lisa 11: Lisa_1_Vikipalu_metsis.pdf
Vikipalu liivakarjääri graafika	Lisa 12: Vikipalu_liivakarjaari_graafika.asice
Riigilõivu tasumine	Lisa 13: Maksekorraldus_riigiloivu_tasumine_Vikipalu_22.07.2025_1195711042.asice